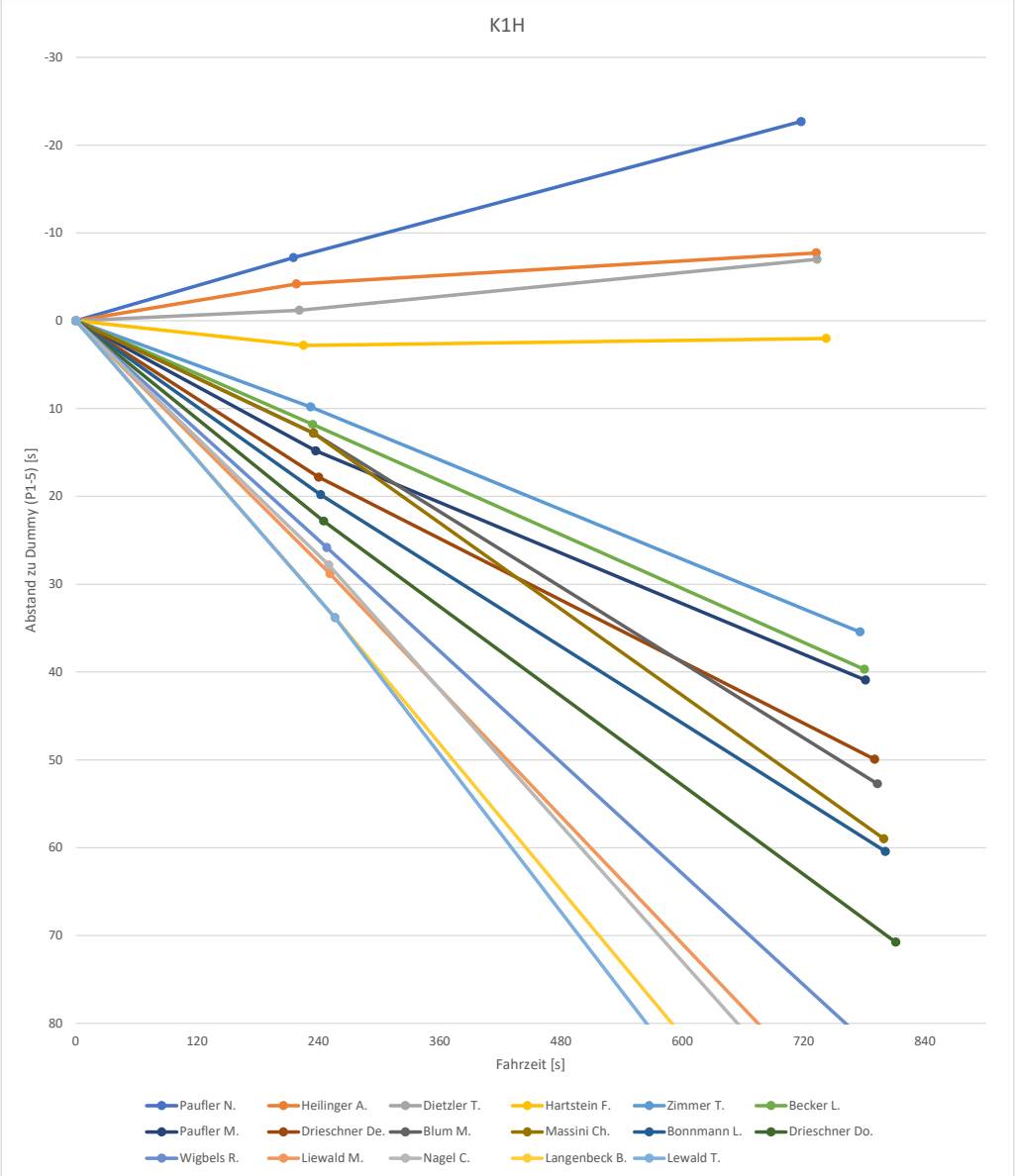
Zwischenzeitanalyse Sauer 2023

K1H			Fahrzeit			Abstand auf Dummy (P1-5)		
	Anfang Insel*	Ziel	Start	Anfang Insel*	Ziel	Start	Anfang Insel*	Ziel
Paufler N.	3 : 35	11 : 57,23	0	215	717,23	0	-7,2	-22,69
Heilinger A.	3 : 38	12 : 12,18	0	218	732,18	0	-4,2	-7,74
Dietzler T.	3 : 41	12 : 12,92	0	221	732,92	0	-1,2	-7,00
Hartstein F.	3 : 45	12 : 21,92	0	225	741,92	0	2,8	2,00
Zimmer T.	3 : 52	12 : 55,34	0	232	775,34	0	9,8	35,42
Becker L.	3 : 54	12 : 59,60	0	234	779,6	0	11,8	39,68
Paufler M.	3 : 57	13 : 0,83	0	237	780,83	0	14,8	40,91
Drieschner De.	4 : 0	13 : 9,86	0	240	789,86	0	17,8	49,94
Blum M.	3 : 55	13 : 12,64	0	235	792,64	0	12,8	52,72
Massini Ch.	3 : 55	13 : 18,89	0	235	798,89	0	12,8	58,97
Bonnmann L.	4 : 2	13 : 20,34	0	242	800,34	0	19,8	60,42
Drieschner Do.	4 : 5	13 : 30,68	0	245	810,68	0	22,8	70,76
Wigbels R.	4 : 8	13 : 46,87	0	248	826,87	0	25,8	86,95
Liewald M.	4 : 11	13 : 59,92	0	251	839,92	0	28,8	100,00
Nagel C.	4 : 10	14 : 4,50	0	250	844,5	0	27,8	104,58
Langenbeck B.	4 : 16	14 : 17,04	0	256	857,04	0	33,8	117,12
Lewald T.	4 : 16	14 : 24,99	0	256	864,99	0	33,8	125,07

* Vielen Dank an Günther für die Zwischenzeiten

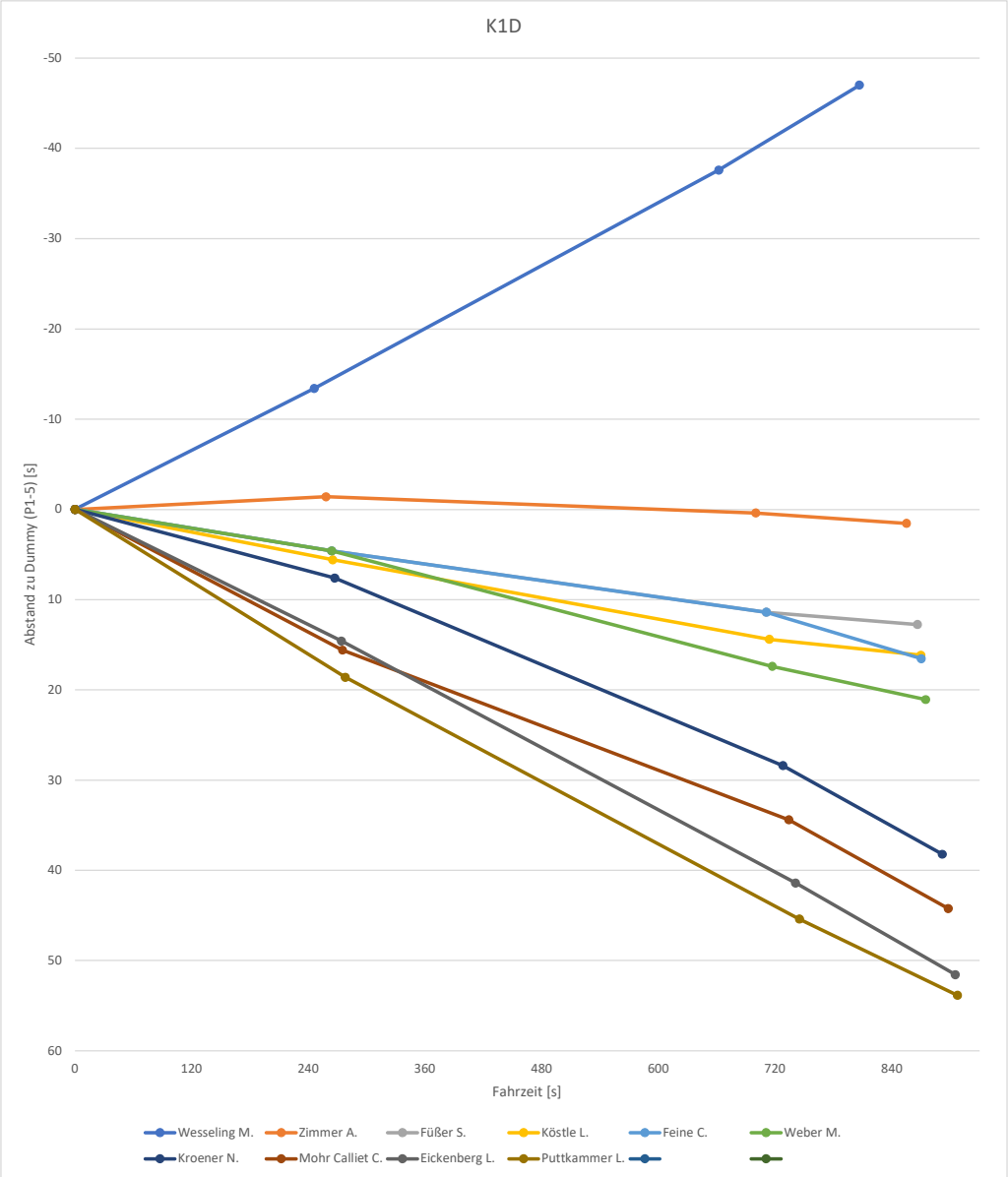


* Günther hat relative Zwischenzeiten genommen mit jeweils neuen Nullzeiten.
Deswegen sollten die Felder nicht untereinander verglichen werden.
Die Fahrzeit bis zu seinem Zeitnahmepunkt habe ich aus GPS-Aufzeichnungen genommen.
Da die GPS-Daten nicht auf die Sekunde genau sind, kann das die Felder nicht synchronisieren.

Zwischenzeitanalyse Sauer 2023

K1D				Fahrzeit				Abstand auf Dummy (P1-5)			
	Anfang Insel*	Anfang Campingplatz	Ziel	Start	Anfang Insel*	Anfang Campingplatz	Ziel	Start	Anfang Insel*	Anfang Campingplatz	Ziel
Wesseling M.	4 : 6	11 : 2	13 : 26,59	0	246	662	806,59	0	-13,4	-37,6	-47,01
Zimmer A.	4 : 18	11 : 40	14 : 15,14	0	258	700	855,14	0	-1,4	0,4	1,54
Füßer S.	4 : 24	11 : 51	14 : 26,36	0	264	711	866,36	0	4,6	11,4	12,76
Köstle L.	4 : 25	11 : 54	14 : 29,75	0	265	714	869,75	0	5,6	14,4	16,15
Feine C.	4 : 24	11 : 51	14 : 30,14	0	264	711	870,14	0	4,6	11,4	16,54
Weber M.	4 : 24	11 : 57	14 : 34,67	0	264	717	874,67	0	4,6	17,4	21,07
Kroener N.	4 : 27	12 : 8	14 : 51,81	0	267	728	891,81	0	7,6	28,4	38,21
Mohr Calliet C.	4 : 35	12 : 14	14 : 57,82	0	275	734	897,82	0	15,6	34,4	44,22
Eickenberg L.	4 : 34	12 : 21	15 : 5,15	0	274	741	905,15	0	14,6	41,4	51,55
Puttkammer L.	4 : 38	12 : 25	15 : 7,45	0	278	745	907,45	0	18,6	45,4	53,85

* Vielen Dank an Günther für die Zwischenzeiten

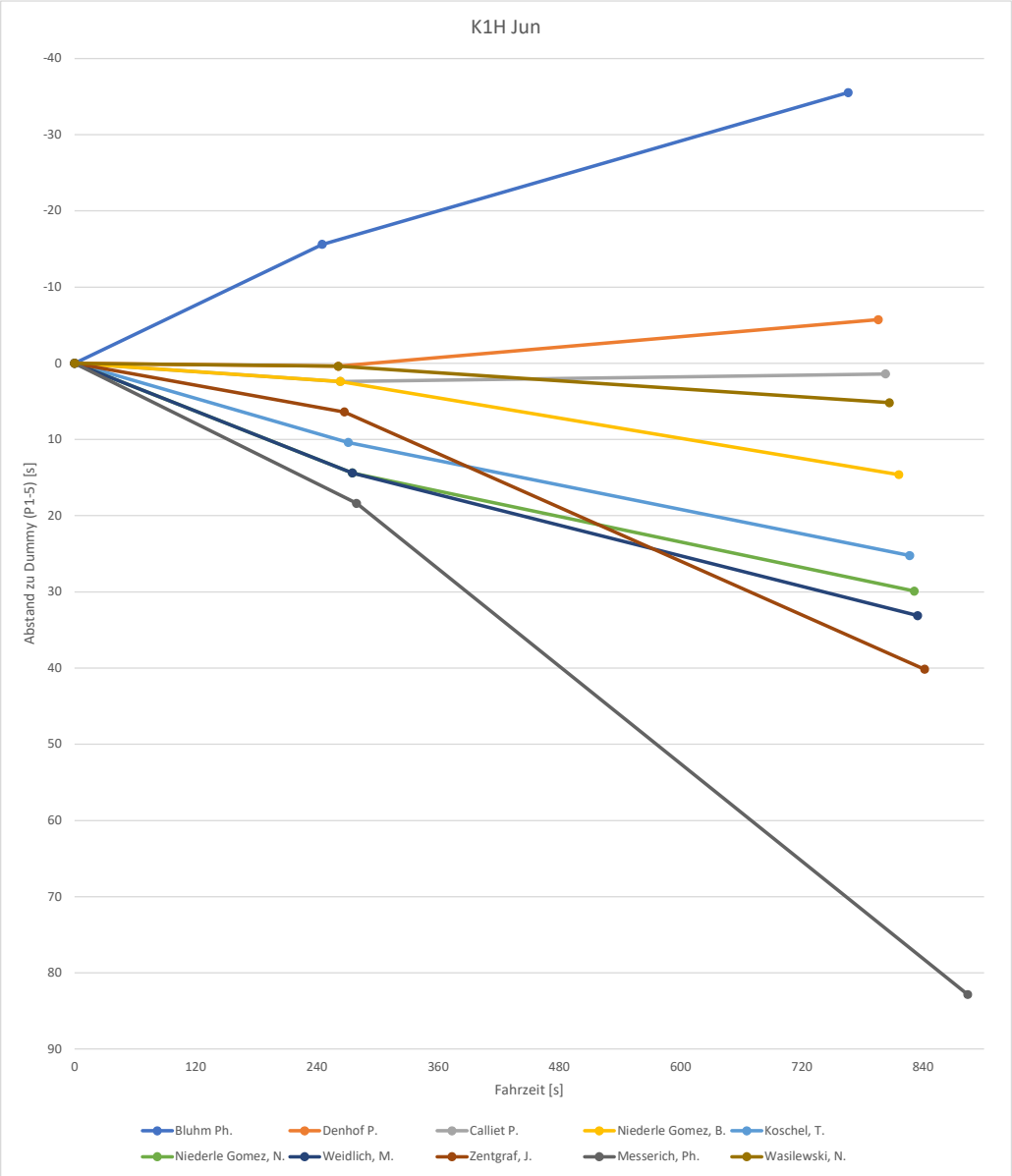


* Günther hat relative Zwischenzeiten genommen mit jeweils neuen Nullzeiten.
Deswegen sollten die Felder nicht untereinander verglichen werden.
Die Fahrzeit bis zu seinem Zeitnahmepunkt habe ich aus GPS-Aufzeichnungen genommen.
Da die GPS-Daten nicht auf die Sekunde genau sind, kann das die Felder nicht synchronisieren.

Zwischenzeitanalyse Sauer 2023

K1H Jun			Fahrzeit			Abstand auf Dummy (P1-5)		
	Anfang Insel*	Ziel	Start	Anfang Insel*	Ziel	Start	Anfang Insel*	Ziel
Bluhm Ph.	4 : 5	12 : 45,72	0	245	765,72	0	-15,6	-35,51
Denhof P.	4 : 21	13 : 15,51	0	261	795,51	0	0,4	-5,72
Calliet P.	4 : 23	13 : 22,63	0	263	802,63	0	2,4	1,40
Niederle Gomez, B.	4 : 23	13 : 35,85	0	263	815,85	0	2,4	14,62
Koschel, T.	4 : 31	13 : 46,46	0	271	826,46	0	10,4	25,23
Niederle Gomez, N.	4 : 35	13 : 51,14	0	275	831,14	0	14,4	29,91
Weidlich, M.	4 : 35	13 : 54,36	0	275	834,36	0	14,4	33,13
Zentgraf, J.	4 : 27	14 : 1,39	0	267	841,39	0	6,4	40,16
Messerich, Ph.	4 : 39	14 : 44,08	0	279	884,08	0	18,4	82,85
Wasilewski, N.	4 : 21	13 : 26,42	0	261	806,42	0	0,4	5,19

* Vielen Dank an Jesko für die Zwischenzeiten



* Jesko hat relative Zwischenzeiten genommen mit Nullzeit Wasilewski.
Der Zeitnahmepunkt war auch am Anfang der Insel, jedoch kann dieser von Günthers abweichen.
Die Fahrzeit bis zu seinem Zeitnahmepunkt ist ebenfalls aus GPS-Aufzeichnungen genommen.
Da die GPS-Daten nicht auf die Sekunde genau sind und der Zeitnahmepunkt abweichen kann, sind die Felder nicht vergleichbar.